



DOKUMENTATION

Auftakt-Bürgerworkshop

Bestandsanalysen – Stärken und Schwächen –
Ziele für die Mobilität von morgen

Planungsbüro VIA eG, Köln
mociety, Wiesbaden

Themen heute:

Im Dialog mit Ihnen:

- Begrüßung durch Bürgermeister Groll
- Vorgehensweise Verkehrskonzept
- Überblick zu ersten Bestandsaufnahmen
- Diskussion

Planungsbüro VIA eG, Köln

seit 1992 eingetragene Genossenschaft
zurzeit 28 fest angestellte Mitarbeiter:innen.

Kompetenzen: Verkehrsplanung – Kommunalberatung – Umsetzung

- Radverkehr und Nahmobilität zu Fuß
- Radschnellverbindungen
- Planungen rund um Bus und Bahn in Klein- und Mittelstädten
- Mobilität vernetzt gedacht
- Wegweisung fürs Fahrrad, zum Wandern und touristisch



Dipl.-Ing (Raumpl.)
Herbert Eidam



M.Sc. Stadt- u. Regionalentw.
Kathrin Krienke



M.Sc. Geographie
David Philipps



Mociety Consult GmbH, Wiesbaden

Auf dem Markt seit 2000

Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und -technik

Kompetenzen Verkehrsplanung

- Untersuchungen und Konzepte zum fließenden Verkehr
- Parkraumstudien
- Verkehrstechnische Planungen
- Verkehrsentwicklungsplanung
- Stadtentwicklung und Verkehr
- Internetpräsentation und Partizipative Planungsprozesse

Thomas Ernst

Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen (FH) - Dipl.-Ing. Raumplanung

Annette Lintz

Dipl.-Ing. Bauingenieurwesen (FH)



Jetzt sind Sie gefragt!

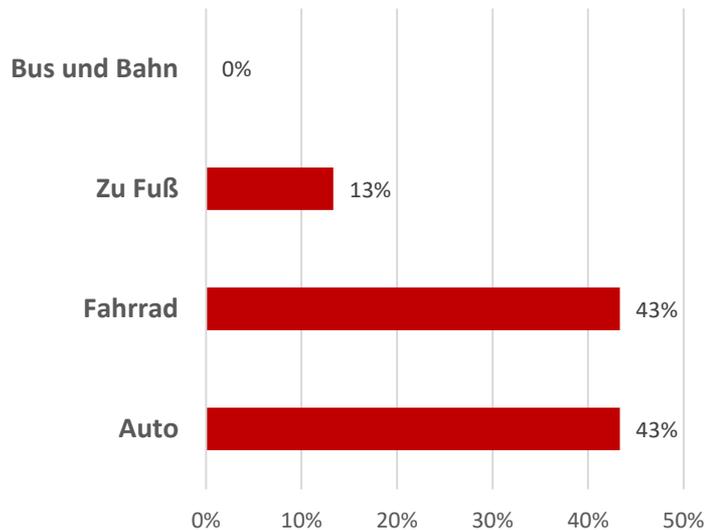
Thema: Mobilität in Neustadt heute



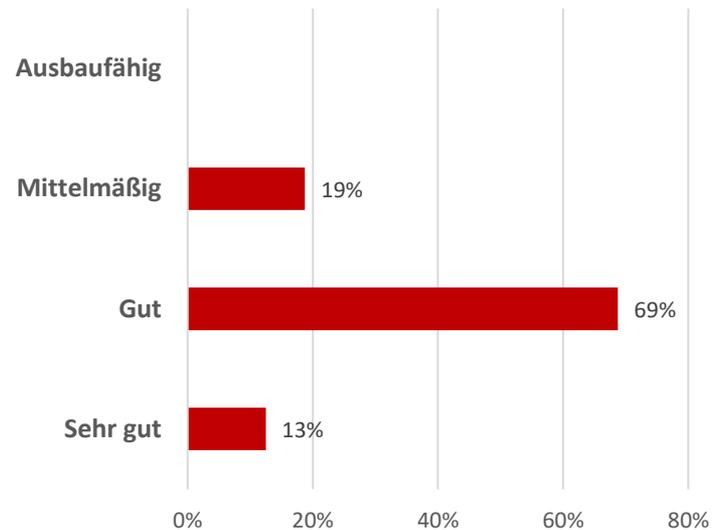
Ergebnisse Startumfrage



Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie in Neustadt am liebsten unterwegs?

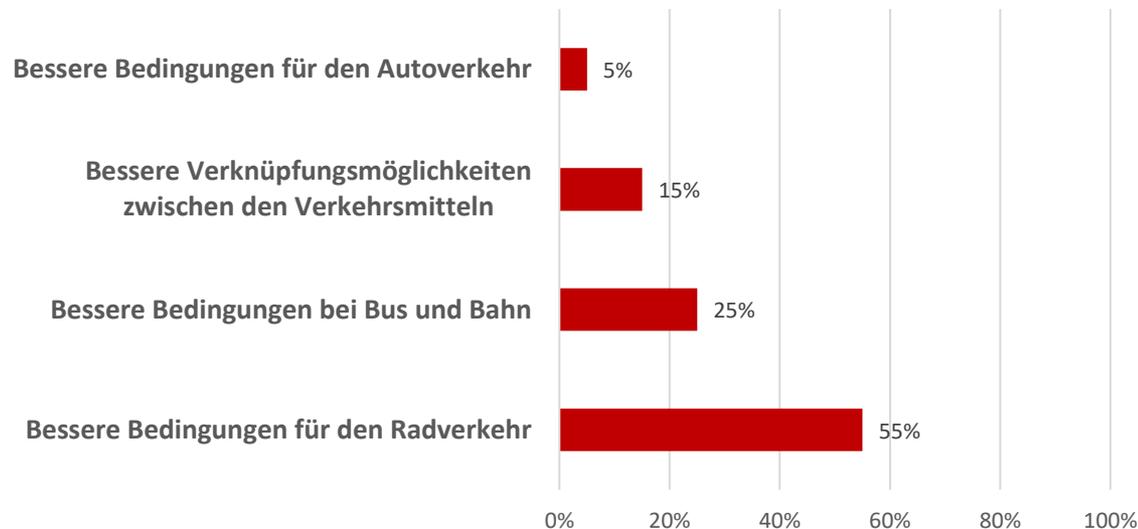


Wie bewerten Sie das derzeitige Verkehrssystem in Neustadt?



Stimmungsbild! - Keine repräsentativen Daten

*Für welche Verkehrsarten sollten
die Bedingungen in Zukunft
verbessert werden?*



Stimmungsbild! - Keine repräsentativen Daten



Verkehrskonzept Neustadt (Hessen):
Mobilität nachhaltig gestalten



Warum das Ganze? Die Basis zum Verkehrskonzept

Eine anspruchsvolle Aufgabe bewältigen:

Mobilität zukunftsfähig machen,
dem immer mehr spürbaren Klimawandel sowie den
sozialen, ökonomischen und ökologischen
Herausforderungen konstruktiv begegnen!

- ➔ **Richtiger Zeitpunkt für neue Konzepte!**
- ➔ **Umfassende Umbrüche zum Positiven entwickeln!**
- ➔ **Weg zu mehr Nachhaltigkeit konsequent gehen!**
- ➔ **“Verkehrswende” planen und aktiv gestalten mit allen,
die entscheiden und betroffen sind!**

Was wird zurzeit alles in Neustadt zur Mobilität untersucht?

Verkehrskonzept

Nahmobilitätscheck

Untersuchungs-
raum

Kernstadt, Gebiet
Soziale Stadt

Gesamt-
stadt

Verkehrsmittel,
Themen

Kfz-Verkehr

ÖPNV und Vernetzte Mobilität

Nahmobilität mit dem Fahrrad und zu Fuß

Schulwege

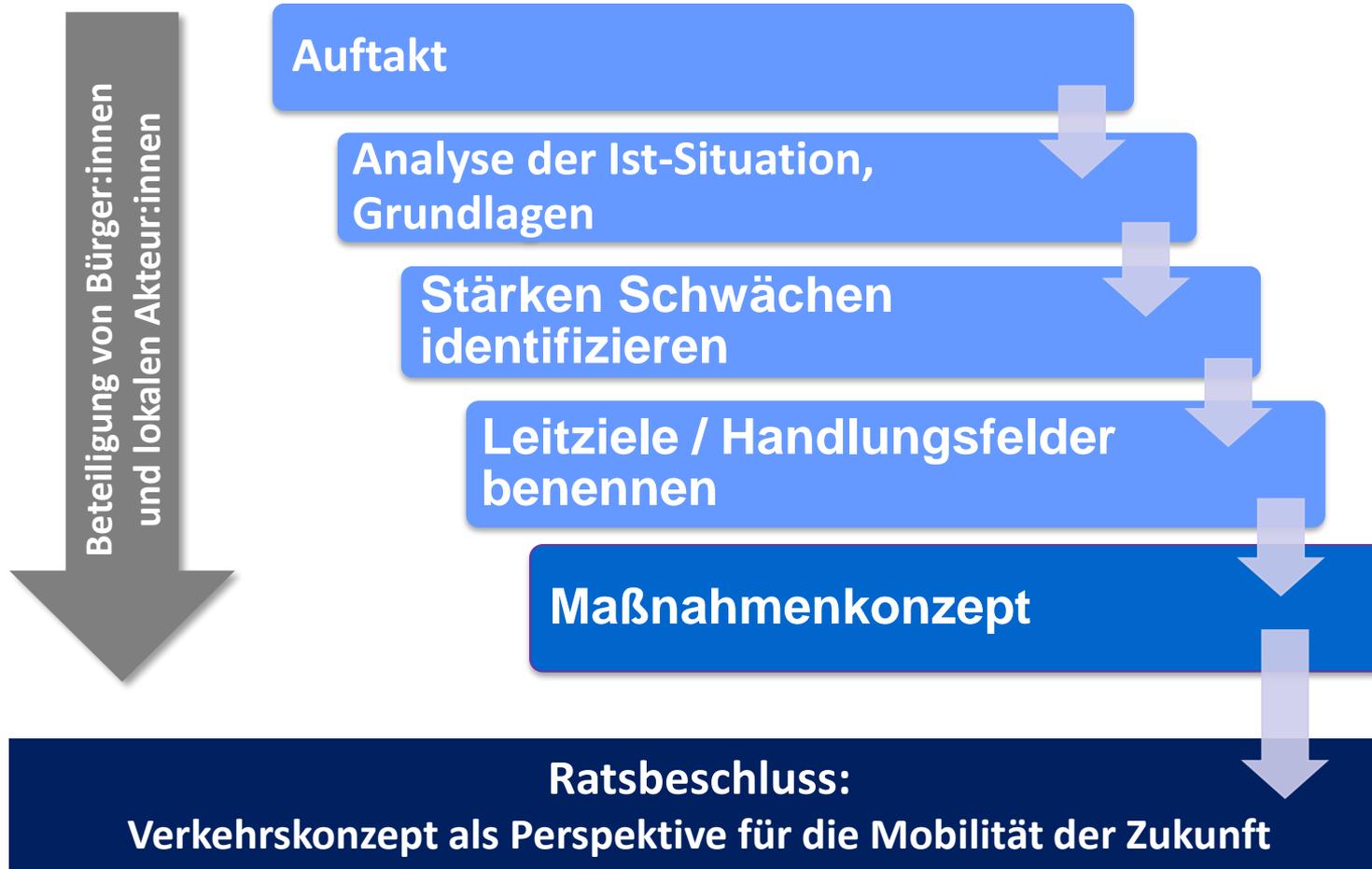
Verkehrssicherheit

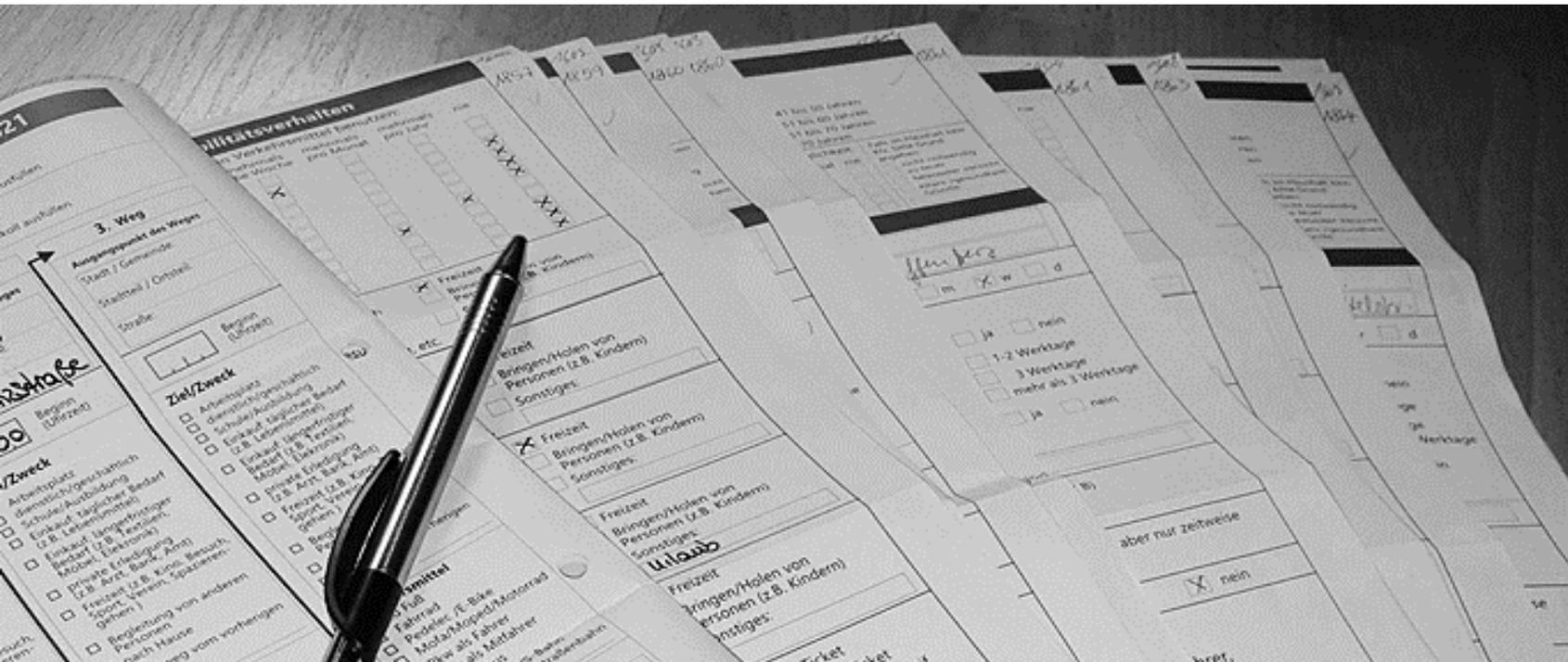
Mobilitätsmanagement



Maßnahmenkonzept

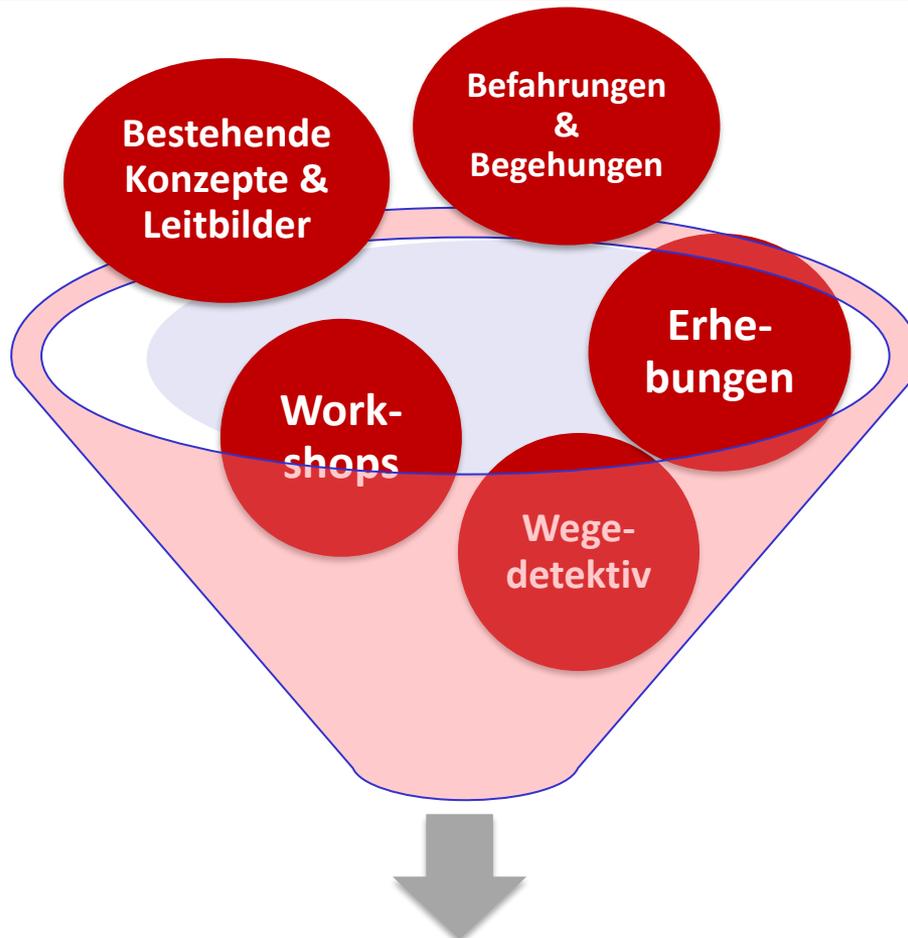
Wie ist unsere Untersuchung aufgebaut?





Verkehrskonzept Neustadt (Hessen):
Grundlagen schaffen – Bürger:innen befragen und beteiligen

Grundlagen schaffen



**Stärken und Schwächen
des heutigen Mobilitätssystems**

Online-Beteiligung mit Webseite

www.Mobilität-neustadt.de

Bessere Mobilität für Neustadt

Verkehrsstudie zur Verbesserung der Mobilität in Neustadt

Machen Sie mit:

Online Workshop

Mittwoch, 23. März 2022 um 18:30 Uhr

Anmeldung zum
Online Workshop

Wegedetektiv

Online Tool zur Bürgerbeteiligung

Teilen Sie ihr Wissen mit uns!

Zum
Wegedetektiv

Online-Beteiligung mit Wegedetektiv



Neustadt (Hessen)
Die historische Stadt im Marburger Land



Ihr Wegedetektiv für Neustadt (Hessen)

www.wegedetektiv.de/neustadt





**Verkehrskonzept Neustadt (Hessen):
Verkehrsplanerische Bestandsaufnahme**



Bestandsaufnahme und -analysen

Nahmobilität Rad & Fuß – Analyse

Stärken:

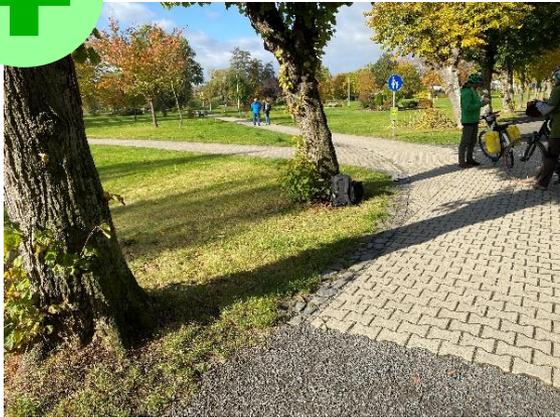
- ✓ Vorhandene Nahmobilitätsachsen
- ✓ Anbindung verschiedener touristischer Radrouten
- ✓ Gute Fußwegeverbindungen und Erreichbarkeiten im Ortskern
- ✓ Attraktive Aufenthaltsmöglichkeiten im Bürgerpark
- ✓ Fußgängerwegweisung in den Ortsteilen (lokale Unternehmen, Ziele)

Schwächen:

- Schmale bis fehlende Gehwege entlang einiger Straßen
- Qualität/Beschaffenheit der Radwege zwischen Ortsteilen
- Verkehrssicherheit an Hauptverkehrsstraßen
- ... auf Schulwegen
- ... an Querungsstellen
- Fehlender barrierefreier Ausbau der Gehwege
- Radroutenführung nur außerhalb des Ortskerns

Bestandsaufnahme und -analysen

Nahmobilität mit dem Rad & zu Fuß – Analyse



Bestandsaufnahme und -analysen

ÖPNV und Vernetzte Mobilität – Analyse

Stärken:

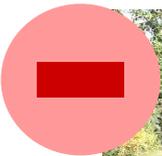
- ✓ Gute Bahnanbindung in Richtung Rhein-Main-Raum mit attraktiven Takten
- ✓ Bürgerbus als ehrenamtliches Engagement zur Sicherung der Basismobilität
- ✓ Einige barrierefrei ausgebaute Haltestellen
- ✓ Erste Ansätze bei der E-Mobilität

Schwächen:

- Bahnhof und Bahnhofsgelände in desolatem Zustand, geringe Zugriffsmöglichkeiten durch die Stadt
- Barrierefreier Ausbau der Haltestellen erst am Anfang
- Fahrradabstellanlagen in schlechtem Zustand und zu wenig
- P+R und B+R-Angebote nur rudimentär
- Anbindung einzelner Stadtbereiche verbesserungsbedürftig

Bestandsaufnahme und -analysen

ÖPNV und Vernetzte Mobilität – Analyse



Bestandsaufnahme und -analysen

Kfz-Verkehr (fließend & ruhend) – Analyse



Verkehrsbelastungen morgen?

Bestandsaufnahme und -analysen

Kfz Verkehr (fließend & ruhend) – Analyse

Stärken:

- ✓ Kapazitäten im ruhenden Verkehr vorhanden / niedriger Parkdruck
- ✓ Entlastungen durch A 49?
 - Besonders vom Schwerkehr
- ✓ Funktion, Nutzung und Gestaltung Marktstraße

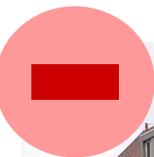
Schwächen:

- ungleiche Verteilung der Stellplätze in der Stadt
- Keine geeignete P+R Anlage am Bahnhof
- Durchgangsverkehr Marktstraße
- Starker Schleichverkehr in der Kernstadt
- Hohe Schwerverkehrsbelastungen
- Abwicklung an Knotenpunkten



Bestandsaufnahme und -analysen

Kfz Verkehr (fließend & ruhend) – Analyse



Bestandsaufnahme und -analysen

Stadtraumgestaltung (z.B. Marktplatz/-straße) – Analyse

Stärken:

- ✓ Potenzial für eine gute Aufenthaltsqualität auf Marktplatz und Marktstraße:
 - ✓ Zentrale Lage
 - ✓ Räumliche Möglichkeiten
 - ✓ Ansprechendes Umfeld, Bausubstanz
 - ✓ Erste Ideen vorhanden
- ✓ Bereitschaft zur Umgestaltung öffentlicher Orte (z.B. temporäre Sperrung für das Kfz-Parken, Einrichtung Sitz- und Spielmöglichkeiten etc.)

Schwächen:

- Mangelnde Aufenthaltsqualität am Marktplatz und zum Teil auch an anderen Verweilorten
- Wenige Sitzgelegenheiten
- Fehlende Spielmöglichkeiten
- Kfz-Parken auf dem Marktplatz
- Wenig Einzelhandel, Leerstand, geringe gastronomische Angebote

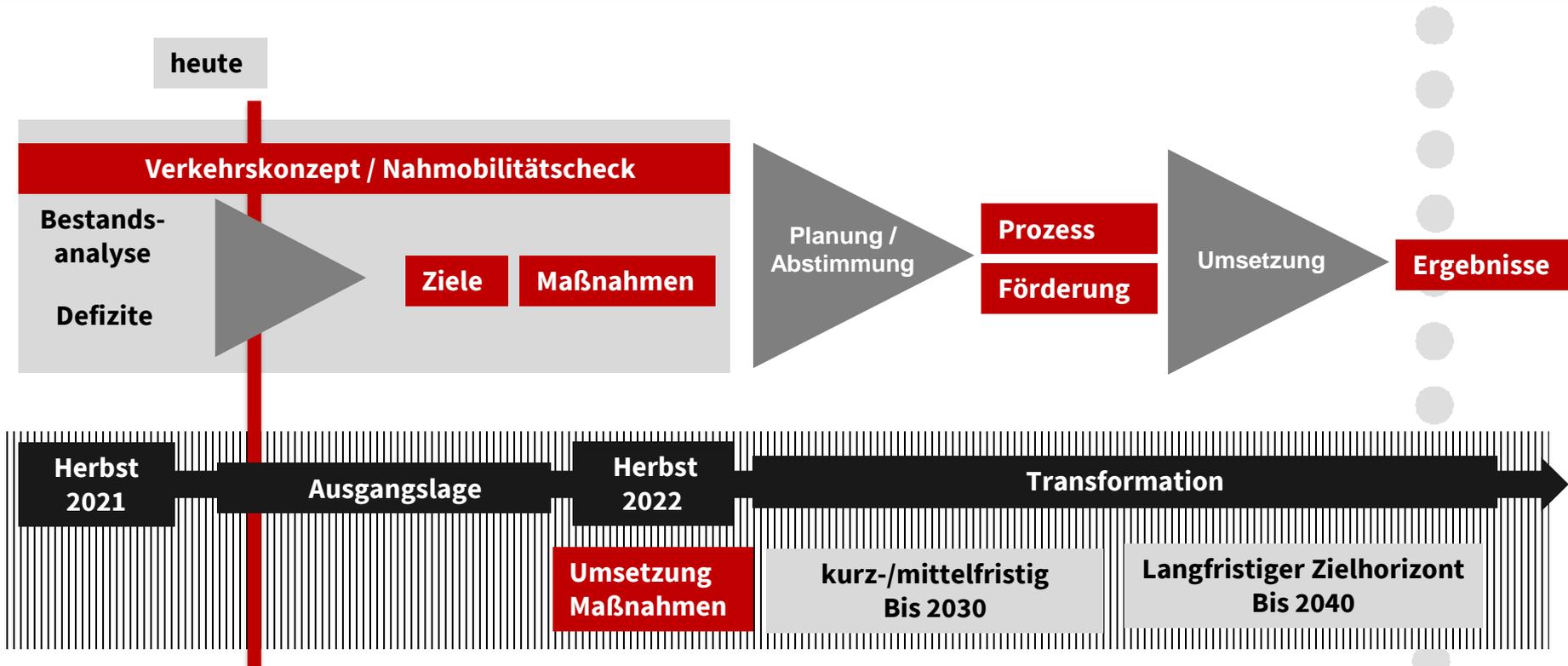


Bestandsaufnahme und -analysen

Stadtraumgestaltung (z.B. Marktplatz/-straße) – Analyse



Wie sehen die Schritte bis hin zur Umsetzung aus?





Verkehrskonzept Neustadt (Hessen):
Diskussion



Jetzt haben Sie das Wort !

Wie sollte die Mobilität in Neustadt im Jahre 2030/35 aus Ihrer Sicht aussehen?

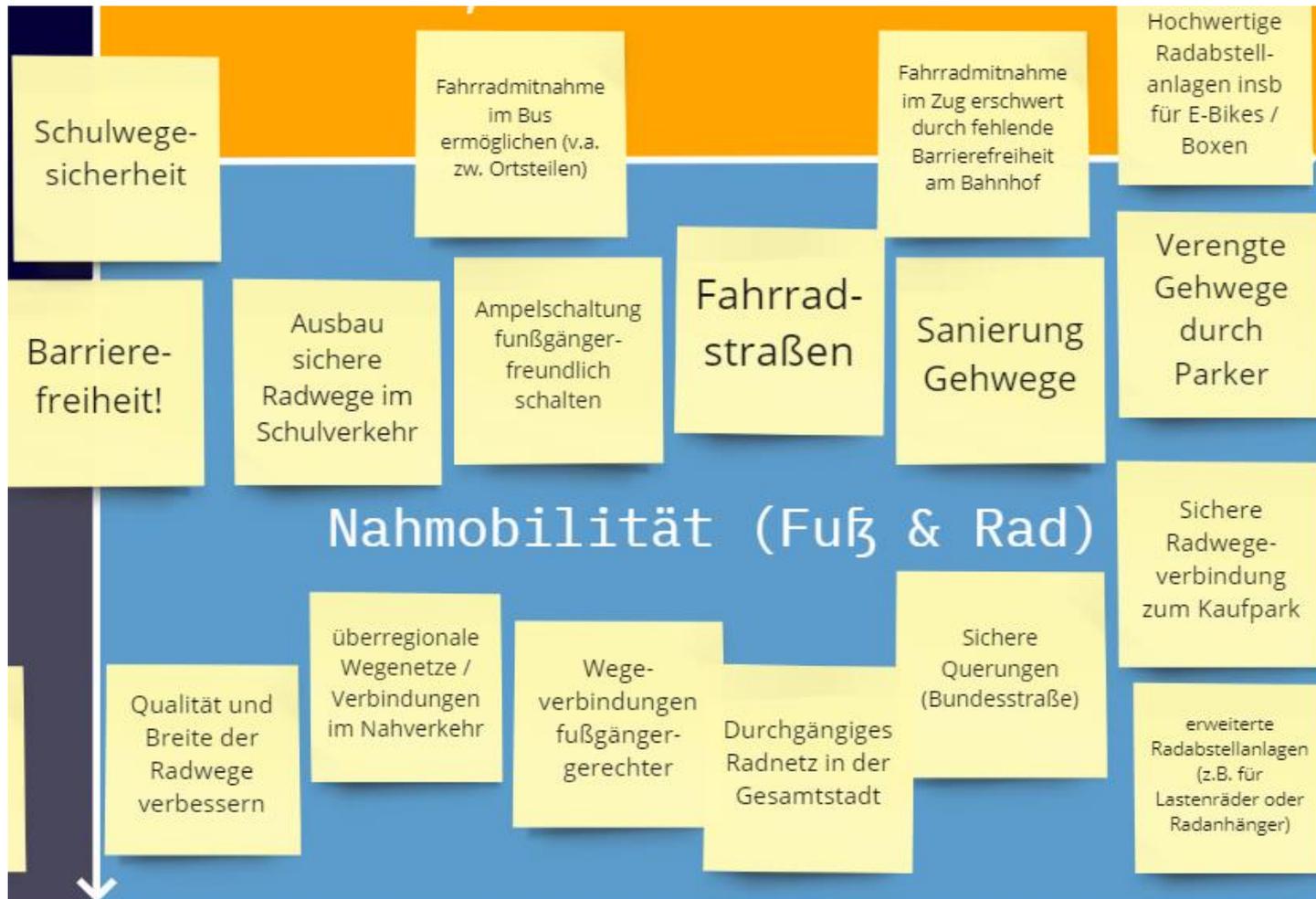
Was sollte verändert werden? Was sollte es Neues geben?

Ziele / Projekte für die Mobilität der Zukunft in Neustadt









Ranking wichtigste Themen aus der Diskussion aus Sicht der Teilnehmenden





Vielen Dank für Ihre Beiträge und Ihre Aufmerksamkeit!